

2026 款路虎卫士 110 OCTA 系列配置分析，两个版本有啥差异？

来源：黄宜婷 发布时间：2025-11-17 01:25:54

2026 款路虎卫士(图片|配置|询价) 110 OCTA 系列就两款配置，差价近 16 万，核心性能和豪华配置完全一样，纠结的就是这 16 万要不要花在“风格”上！今天帮你按需求精准选，不花冤枉钱！

一、先划重点：两款车核心体验没区别

不管选哪款，旗舰级的越野实力和豪华配置都拉满，核心底子完全一致：

动力猛到够用：4.4T V8 双涡轮增压 + 48V 轻混，635 马力 + 750N·m 扭矩，超增压模式更猛，8AT 变速箱，4 秒破百，高速超车、越野脱困都有劲；WLTC 综合油耗 13L/100km，加 95 号油就行。越野能力出手：全时四驱 + 中央差速锁 + 低速四驱，最小离地间隙 250mm，涉水深度 1 米，坑洼路、冰雪路、泥地都能应对；液压互联底盘没有物理防倾杆，车轮自由行程 550mm，过弯不倾斜，后排坐着手不晕。豪华配置拉满：L2 级辅助驾驶、全速自适应巡航、360° 全景影像 + 透明底盘、双腔空气悬挂、电动吸合尾门、HUD 抬头显示、15 扬声器英国之宝音响，主动刹车、并线辅助等安全配置也全配齐，日常用着又安全又舒服。

二、16 万差价花在哪？只在外观和内饰风格

1. 外观：硬派 vs 运动暗黑

OCTA 标准版（199.9 万）：外观是精致硬派风，有佩特拉铜、法罗绿等哑光金属漆可选，不局限于黑色；车顶和尾门是亮黑色撞色设计，前格栅是哑光蜂窝状，还带金色拖车钩，硬派中透着精致感。

OCTA BLACK 版（215.8 万）：全黑化设计，全车都是纳维克黑车漆，格栅、车标、排气、刹车卡钳等 30 多处部件都做了熏黑处理；搭配 20 英寸深灰色钻石涂装轮毂，运动感和神秘感拉满，辨识度超高。

2. 内饰：暖调豪华 vs 暗黑专属

OCTA 标准版（199.9 万）：色调偏暖，以深褐色半苯胺真皮为主，搭配黑檀木色织物饰条，豪华感很浓；座椅标配耐脏的 PU 材质，咖啡、果汁洒了用湿抹布就能擦干净，也能选装半苯胺真皮；方向盘、座椅有 OCTA 专属徽标，细节有质感。

OCTA BLACK 版（215.8 万）：全暗黑风格，中控台、方向盘、座椅、缝线全是黑色，营造强烈的运动氛围；标配乌木色半苯胺真皮 + 专属黑色缝线，还有原厂碳纤维饰件，方向盘和座椅上有“BLACK”专属标识，仪式感更足；座椅同样有 PU 和半苯胺真皮可选，但色调统一为黑色。

三、分版本解读：谁该选哪款？

1. OCTA 标准版（199.9 万）选买指数：★★★★☆白话解读：性价比更优，核心实力没缩水，风格更灵活。多车漆选择能满足个性化需求，不用被迫选黑色；耐脏的 PU 座椅特别适合有小孩或宠物的家庭，日常用车不用小心翼翼；适配人群：预算控制在 200 万左右，注重实用性和灵活性，

有家庭用车需求，喜欢硬派中带精致风格的用户。2. OCTA BLACK 版（215.8 万）选买指数：★★★★☆白话解读：多花 16 万买的是专属感和风格。全黑化外观 + 原厂碳纤维饰件，不用后期改装，提车就是满配颜值；专属标识让车辆更有辨识度，出席商务场合或自驾露营都很吸睛；适配人群：预算充足，偏爱全黑运动风格，追求原厂专属感，不想折腾后期改装，看重车辆辨识度的用户。总结：按风格对号入座就行

两款车没有性能和配置的高低之分，只看你更在意 “实用灵活” 还是 “个性专属”：



预算 200 万左右、有家庭、不想局限于黑色、注重实用：选 OCTA 标准版；预算充足、爱全黑暗黑风格、要原厂专属标识、追求高辨识度：选 OCTA BLACK 版。

不管选哪款，都能拥有路虎卫士旗舰级的越野性能和豪华体验，16 万差价本质是 “风格税”，选对自己喜欢的风格就不亏。

HTML版本： [2026 款路虎卫士 110 OCTA 系列配置分析，两个版本有啥差异？](#)